

**09.11.12**

*Bonsoir à tous,*

*Hier, c'est la journée en repos mais très longtemps en trajet avec la bus, 10h30 en départ et arriver en hôtel à 20h30 (bien entendu avec la pause et visite en Taiwan)*

*Pour aujourd'hui que la compétition est si violent et plein en répondre en attaque que les coureurs veulent gagner un dernier médaille.*

*Bien sûr que je suis plein forme comme avant en 1er, 2ème et 3ème stage!!!*

*Avec la distance 89km mais nous n'avons pas en droit en repas mais je n'ai pas vraiment inquiéter pour avoir faim pendant la course.*

*Pourtant que Directeur Technique ISCD nous disent que la ligne d'arrive est à tout droit.*

*Début en départ, les coureurs bavardent entre eux avec si plaisir.*

*Avec un petit humour que le coureur Australie a pris la fruit Kiwi, il nous montre avec la fruit kiwi (organise N-Zélande) pendant rouler.*

*Il fait la poing si fermer que la fruit kiwi est détruire en poussière mais N-Zélande était un peu ravi pourtant des coureurs s'éclatent rire. Mais c'est entre les deux en pays.*

*Mais lors on se proche 59km donc tout le monde se concentrent si sérieux....*

*Le signal est donne, France échappe puis je fais même (je savais que France fait quelque chose d'action) mais 2ème France fait aussi (une erreur pour eux en team) donc le peloton nous pourchasse si vite.*

*Mais on roule si vite avec 40-45km/h sans arrêter, bien entendu avec plusieurs déchappeurs. Avec seulement 30km donc obligation qu'on roule en max vitesse avec en côte vent.*

*Plus que 20km, on arrive en montée si raid mais court que le peloton commence peu à peu coupe donc je me profite à échapper tout seul.*

*Mais Australie me suivit alors je me ralentis un peu pour qu'on roule en ensemble mais il est un peu têtù à fond sans partager en force avec moi.*

*Lors on arrive 15km que le peloton est attaque de nous... Plus que 12km que je refais échapper si facile mais malheureux que c'est encore Australie qui me suivit (toujours même têtù) après 10km que le peloton est reprit de nous.*

*Donc je ne fais plus échapper (je fais économique en énergie pour à la fin) Beaucoup nerveux pour des coureurs.*

*Plus que 5km, on arrive en montée que Russie et Usa s'échappe, je me pourchasse mais je fais ensemble être épuiser. Que France et R. Téchque se poursuivent donc je suis dernier mais aussi 2ème France me suivit.*

*Que le peloton est coupe à trois. Je laisse travaille France et R. Téchque mais j'aide un peu.*

*Que nous avons commencé à proche les 2têtes que 2ème France s'échappe mais je laisse toujours travaille France et R. Téchque. Qu'il nous reste 2km*

*Après plus que 1km avec si petit secondes en 2 têtes, donc je suis en dernier pour me faire construire*

en énergie.

Plus que 500mètres, une grosse surprise qu'il y a un virage si brutal (j'ai pas vu parce que je me colle très bien en avant-coureur R.Téchque)

Alors je suis très surprise alors je freine si brutal donc je me perds en puissance mais la route est en montée que les deux coureurs France et R.Téchque ont sauté garder en puissance en vitesse.

Je fais tout possible pour attaquer mais ce n'est pas possible mais le peloton commence à proche moi alors je fais tant effort pour arriver 6ème place donc je franchi pour 6ème.

Mais Russie vient termine 1er place....Donc je perds ma 4ème place en général point avec 1point en retard, je n'ai pas vraiment chance pour aujourd'hui pourtant je suis en forme...

Bien entendu que je ne laisse pas à faire comme ça. Je me réclame à directeur technique mais lui-même n'a pas compris pourquoi (sans doute qu'il communique mal avec l'abrite UCI) quel belle gâche pour moi.

Mais j'espère que ce texte en rapport vous intéresse vraiment. Donc vous pouvez être fier pour être en Belgique qui vient terminer 5ème général point.

Pourtant que en certain entre eux qui pense que c'est impossible comme je dis: que mon objection soit terminer 5ème en général point, en plus terminer 5top dans 1 stage (ça fait 3 que je termine dans 5top avec 1 stage)

Et lors je rentre en Belgique, je me repose pendant 2semaines sans vélo. Et après je me reprends entrainer pour objection termine top8 Deaflympics 2013 en Bulgarie.

Bonne soirée à tous.

**07.11.12**

Bonsoir à tous le monde,

Aujourd'hui avec 6ème stage mais en plus beaucoup en spectacle surtout en montage (c'est dommage que c'est si court en montée pour moi)

En matin, je me sens mal mes jambes, aussi très mal dormir pendant la nuit donc je suis fatigué dès matin. Mais je me garde en morale.

Rendez-vous en départ à 9h00 avec si chaleur, mes jambes sont toujours mou.

Le directeur Technique ISCD vélo (<http://www.ciss.org/>) nous explique que la compétition en signal est modifiée donc nous devons rouler en compétition avec 100km (enfin que c'est long et endurance)

Mais que je suis très menacé avec la classement en général parce que je peux perdre ma 4ème place avec retard 1point en Russie pour 5ème.

Mais je me doute un peu avec ce stage, que le départ est donné. Mais le vent est très présente parce qu'on roule à côté de la mer jusqu'au bout.

Après 55km que le signal est donné mais Un coureur Russie est file à tout seul avec lutter en vent donc le peloton laisse tout seul pour qu'il soit fatigué si vite.

Mais il reste si long à tout seul avec plus 15km, Après En certain ont essayé en échappeur mais je ne travaille pas pour eux donc je reste en dernier peloton mais pas trop loin, ça risque coupe à deux en peloton.

*Chaque fois que le tout monde essaye faire faux compagnon mais ça ne marche pas. Mais les deux Australie commencent à fatigue, en également pour Taiwan et Corée du Sud.*

*Mais je me sens très bien lors nous sommes si proche en 1er montage, après 90km avec un gros surprise que le peloton est à coupe de deux donc je suis 2ème groupe.*

*Mais je ne laisse pas comme ça donc j'essaye reattaquer pendant en montée mais lors arrive en descente que le groupe tête (1 USA, 1 France, 1 N-Zélande, 1 R.Tchéque est déjà mettre max de l'allure, donc je roule encore mais pas à force pour que j'attends le 2ème groupe.*

*Après arriver 2ème groupe (il y a 1Australie, 3Russie, 1 USA, 1 France et Belgique) Mais très difficile que nous ne sommes pas très bien entendre entre nous. Après Il nous annonce que c'est déjà avancer avec 40secondes.*

*On continue essayer à échapper mais chaque fois que c'est échouer. Après 125km (un petit sommet) qu'il nous annonce avec retard 40secondes donc c'est bon pour nous.*

*Enfin on arrive 1er montage mais France est file à tout vitesse. J'attends un peu pour qu'on commence à montée...Je mets accélère pour essayer attaquer le 1er groupe.*

*Lors je vois qu'il y a la voiture en R.Téchque donc j'ai compris que nous avons gagner d'avancer sur le groupe 1er mais je continue accélère comme un remorque en boeuf que 1 coureur Australie commence à difficile coller, idem pour les 2 Russie mais USA et 1 Russie sont assez costaud pour me suivre.*

*Après nous sommes rejoignons donc je me récupère un peu avant mettre encore à accélérer mais Le groupe en tête sont plus frais que nous donc ils mettent en accélère. Mais nous sommes toujours raccorder.*

*Après plus que 400metres que France et N-Zélande sont échappent pourtant USA et Russie laisse sans rien faire pendant Australie est lâche en peloton.*

*Nous arrivons en descente comme je n'aime pas vraiment mais je saura à suivre sans problème avec une grande vitesse (72km/h avec en virage et vent)*

*Après 2ème montage avec petit mais nous avons vu que N-Zélande est seul que France est parti tout seul.*

*nous attaquons N-Zélande après rester encore à 9km et plus que 5km, on nous annonçons que en tête est avance avec 1min20sec mais 2 USA et 3 Russie font à rien comme s'ils laissent tombe à tout et rouler lentement. Je n'étais pas très ravi.*

*Plus que 1km que 1 USA file à tout doucement mais 3 Russie font à rien (je ne travaille rien) Donc USA profite à file. Je fais un faux échappeur pour qu'ils font en boulot.*

*Après je raccorde le peloton, mais il y a un mauvais surprise que l'arrivée ligne avec la route est mauvais état donc je perds en vitesse sprint pour dépasser 1 Russie et 1 USA donc je termine 7ème.*

*Mais après Directeur Technique ISCD me montre avec le général point que je me garde toujours 4ème donc je gagne d'avance avec 4 points en Russie. Et pour 3ème que je suis en retard avec 10points sauf un très gros miracle qu'il soit abandonne ou élimine avec hors-délai.*

*Pourtant que mon objection que je sois termine en général point 5ème. Mais je vais essayer quand même ramasser au moins avec une petite médaille pour 7ème stage avec 89km mais en vallonée.*

<http://deaftourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/7th-stage>

*Bonne soirée à tous*

**06.11.12**

*Bonsoir à vous,*

*C'est déjà recevoir en rapport pour vous? Ah oui que la compétition vient terminer et j'ai pouvoir temps taper le rapport.*

*Et c'est fin pour 5ème stage avec si durée rouler en face du vent (en certain qu'il souffre plus 50km/h) en face avec 123km, en raison qu'on a passe en vallée montage et à côte mer.*

*Mes jambes sont mieux qu'hier donc je crois que c'est mon jour en poker pour pouvoir monter en poduim 5ème stage.*

*Mais tout des coureurs sont commencent à fatigue (compris moi) dès départ qu'il fait si chaud.*

*Que le départ est à donne. On roule si lentement (moyenne 25km/h) à cause souffrer du vent.*

*Après on arrive en col, on roule en ensemble (c'est facile pour moi avec en montée sans problème) mais j'ai envie que la compétition sera commence là, quel dommage :/*

*Après en certain commence à difficile suivre en tête peloton, après arrive en col, commence à descendre.*

*Je sais que je déteste vraiment en descente avec mon vélo mais je fais mieux possible bien rouler. Je perds très peu en peloton.*

*Lors arriver en plat que je rejoinds le peloton sans problème....On roule lentement pour avoir remplir en repas et boisson avant donner le signal compétiton.*

*64km que la compétition est donné, 1er échappeur avec 6coureurs mais nous devons poursuivre en 1er groupe.*

*En certain essayer échapper mais très difficile à cause lutter vent en face.*

*Après arrive 2ème montage (plus petit avec 3km) On commence à accélérer après 10secondes que le peloton est lentement...Après 1km que j'accélere pour que le peloton soit coupé.*

*Mais le tout monde est poursuivre de moi (quelque petit coureurs sont déjà éloignent) lors arrive en descende qu'ils nous rejoignent sans problème.*

*Plus que 20km, France me propose que nous pouvons échappent pour aider France en leader, donc j'ai aussi avantage que je peux garder en poduim 3ème général donc j'accepte.*

*Mais on attend qu'on arrive moins 8km mais surprise que les groupes Russes se lancent donc on attend un petit espoir que le peloton soit lentement.*

*Après on a lance avec France mais USA et Russie ne laissent pas de nous.*

*Donc on laisse tombe, après arrive encore 5km, beaucoup essayer echappeur pour que les coureurs suivent.*

*Après plus que 1km (j'ai pas faire attention avec la panneaux) que je lance echappe mais USA me poursuit avec le groupe.*

*Quand je laisse tombe pour avoir récupérer mes jambes mais j'ai vu la panneau avec 500m!!!! Donc je dis que c'est foutu pour moi et le peloton se lancent à plein puissant donc je suis dernier en peloton.*

*Mais je dois commande nouveau de poumon pour pouvoir arriver en sprint avec bon place. Je suis presque à cuire et j'ai réussi à recoller dernier peloton.*

*Après plus que 300mètres, je donne à fond en sprint et je commence à remonter. plus que 50mètres, Russie me dépasse mais je n'ai pas dire mon dernier mot donc je relance encore à sprint (encore 20mètres).*

*Enfin que je me dépasse en Russie pour essayer que je perds peu points. Si seulement que j'ai vu la panneau donc je ne lance pas échapper mais bon....*

*Malheureux que je ne suis plus dans la liste en poduim donc je suis 4ème en général point. Par contre que mes jambes ne sont pas fatigues, ça veut dire que je me retrouve mon énergie.*

*Donc je ferai mieux pour demain avec un bon moral.*

*Demain avec 155km pour 6ème stage. avec 2 montages en dernier 30km donc ça me premis petit espoir que Belgique peut terminer en poduim.*

<http://deafourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/6th-stage>

*Bonne soirée à tous, rendez-vous demain soir avec 6ème stage après on a droit un jour en repos avant franchir 7ème stage.*

*P.S: le résultat sera en public dans 15heures en environ (00h00 chez en Belgiquer)*

**05.11.12**

*Bonsoir à tous,*

*Enfin que j'ai vaincu une étape plus difficile que les autres en étape. Surtout beaucoup lutter de vent en face si puissance.*

*Mais il reste encore à faire 3 étape.*

*Mais c'est pas mon jour pour aujourd'hui (je me sens lourd de jambes après 130km)*

*Par contre qu'il y a positif...Aucun en chute coureur, c'est tant mieux pour le monde.*

*On prend en départ même en lieu que nous avons franchi 3<sup>ème</sup> étape. Pour l'instant que je suis deuxième en général point avec même point en USA.*

*Je sais que c'est dangereux pour moi avec 2<sup>ème</sup> place parce que c'est si vite perte de point. Mais je veux toujours croire que je serai capable pour terminer 3<sup>ème</sup> en général point final.*

*Que le départ est donné, on roule moyenne 34km/h avec vent en dos. Je me sens bien avec mes jambes. rien de spécial pendant 110km.*

*Lors le signal est donné que le tout monde se mettent à force pédale (je saurai poursuivi le peloton sans problème)*

*Beaucoup coureurs qui essayent s'échappent (compris moi) mais le peloton ne laisse rien une petite miette en tête.*

*Mais le peloton se coupe à deux (en total 10 coureur en tête donc je suis toujours dedans)*

*Si violent avec vent en face pourtant que tout le monde continue à battre. (il y a 2 ans en passée, que le peloton est si facile casse avec un échappeur mais maintenant que c'est presque impossible parce qu'il y a beaucoup de coureur avec si haut en niveau pour 3<sup>ème</sup> tour en Formosa)*

*Après 130km, j'ai envie appelle la voiture pour avoir boisson en énergie parce que s'on arrive en dessous 20km alors je ne peux pas prendre boisson ou repas donc je préfère commande à avant.*

*Mais j'ai appelle 5 fois donc je me sens peu à peu faible, lors 20km est passé, j'étais fâché parce que j'ai pas obtenu du boisson mais tout de suite que la voiture est arrivée.*

*Je commence à boire mais en tête peloton commence à accélérer sans arrêter, je commence difficile à poursuivre mais je me bats continuer pour rester le groupe après 10km, enfin je peux boire en relax (je sais que c'est trop tard pour moi avec mon corps qui commence à diminuer en force)*

*Vraiment très difficile pour moi parce que les 9 coureurs sont en forme sauf moi. Tout le monde a compris alors ils continuent à accélérer mais je ne suis pas très facile pour laisser tomber en tête peloton.*

*Après encore 1,5km, j'ai essayé à échapper tout seul avec mon dernier en force mais USA (2<sup>ème</sup> général point) n'accepte pas me laisser alors il me poursuivit.*

*Après 500 mètres que USA est file à tout de vitesse avec suivre France et N-Zélande.*

*J'étais dernier 10<sup>ème</sup> place mais il reste encore à 300 mètres alors je donne à force que je peux. J'ai réussi prendre 2 place donc je termine 8<sup>ème</sup> pour aujourd'hui.*

*Désolé que je peux faire mieux possible si seulement que j'obtiens si vite avoir boisson énergie.*

*Après je me calcule (je peux me tromper) que je termine 4<sup>ème</sup> général point avec avancer*

*1point sur N-Zélande.*

*Donc demain qu'il y a du montage avec deux. Donc la classement peut se changer.*

<http://deaftourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/5th-stage>

*P.S: pour le résultat, il faut attendre dans 12heures en plus tard (00h00 en Belgique)*

*Bonne soirée à vous.*

**04.11.12**

*Bonsoir à tous,*

*C'est un jour avec assez terrible d'accident.*

*D'abord que 3éme stage est termine pour aujourd'hui que la compétition était assez dur avec la distance 167km.*

*Aussi, il était assez chaleur en sec. Avant en départ qu'on endosse la maillot jaune pour le coureur France (en général point 1er)*

*Après 100km, aucun de spécial mais juste qu'on roule assez vite, lors on se proche 100km pour donner le signal départ.*

*Les coureurs commencent à enerve (sans doute avec la chaleur)*

*Que l'abrte donne le signal en départ, Que Le coureur Australile s'échappe pourtant qu'il reste encore 67km alors on souhaite bonne chance pour lui.*

*Après 10km que le peloton s'attaque mais N-Zélande vient échappe mais nous laissons sans problème.*

*Plus tard 5km (en total 115km) que je suis en tête de la peloton alors je la laisse la place pour coureur Corée du Sud, tout d'un coup que il me attache de sa guidon avec moi!!!*

*Je me fixe très fort pour ne pas tomber que le coureur Corée du Sud est tombe si violant et beaucoup peloton vient en chute avec mes yeux!!!*

*Que les 4coureurs Corée du Sud sont abandonnent (un de vélo est casse, plus précis en fourche). Mais on continue en pousser compétition.*

*Que la peloton se rejoinde à nous avec l'aide de voiture. Après 5km que encore en chute avec France, Australie, N-Zélande.*

*Pendant que nous roulons encore mais France et USA sont échappent que je suis avec USA et Russie (même en général point que moi) mais on roule sans violant reattaquer en tête.*

*Pendant 2éme groupe vient encore en chute avec Australie à cause toucher de roue à France (en précédent 2éme chute)*

*Surprise qu'un Russe nous rejoigne alors on se donne à force pour attaquer, Mais France vient lâche USA...France avec nous mais on continue lutter pour avoir prendre USA.*

*Je me sens que mes jambes commencent à cuire qu'il reste encore 25km mais je donne à tout que je peux.*

*Nous avons enfin attaquer mais USA a encore enegrie alors il file avec France et Russie pendant que je suis avec USA et Russie.*

*Mais ils ne travaillent pas pour moi donc je suis obligation travailler moi-même mais chance que les trois en tête n'entendent pas très bien alors je profite à reprendre.*

*après 165km que les coureurs se ralentient....Plus que 1km (mais je n'ai pas vu la panneaux ) que USA s'échappe puis Russie avec France se poursuit alors USA et moi font aussi poursuivent.*

*Après 1er virage que plus que 300mètres que USA s'emporte victoire mais pour Russie et France commencent diminuer de sa puissance alors je donne à puissance pour battre sprint mais il me manque 50mètres pour que je peux battre les deux.*

*Donc je termine 4ème, ah oui c'est encore raté pour la poduim pourtant que je suis en face avec les 3coureurs avec en spécial sprint (aussi très connaissance avec plusieurs victoire championnat du monde, championnat d'Europe, Deaflympics)*

*Pour l'instant que le général point, je me garde 2ème place mais je risque perds 2ème parce que USA s'approche de moi avec du point. Je ne laisse pas si facile gagner.*

*Mais tout le monde est bien arriver, pour l'accident que le tout monde s'oublie si vite sans problème.*

*Pour demain qu'on roule pour 170km. Mais sans accident ou en chute qu'on espère.*

<http://deafourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/551-2>

*Bonne soirée à tous.*

**03.11.12**

*Bonsoir à tous,*

*C'est terminé 2ème stage pour aujourd'hui avec 130km mais avec costaud vent.*

*D'abord que le départ se donne avec vent en dos (très facile rouler) mais près en mer, ça présent risque souffre en côte surtout ce sont qui posent des roues 50mm (compris moi) donc il faut être bien fixé le guidon.*

*Mais encore malheureux pour moi que le compteur (pour savoir combien km en rester) qu'il est tombe pendant rouler, j'étais assez nerveux (après 15min, j'oublie à tout et je me concentre la compétition)*



*Avant 60km qu'on roulait si relax sans trop difficile, après 60km que l'abrute se lance en drapeau pour nous prévenir que la compétition se débute.*

*Tout de coup que 4 coureurs de Corée du Sud commencent à accélérer mais très mal en droit, ça présente dangereux pour des autres coureurs.*

*En certain coureur prévient que vous devez rouler bien en droit. Après on change en tête chaque différent coureurs. Plus tard 10km (70km) que les deux Corée du Sud et moi s'échappent la peloton mais malheureux que les 2 coureurs ne connaissent aucun avec en code bras (pour dire qu'il doit prendre en relais) donc je préfère laisse tombe (je ne veux pas prendre en risque être épuiser pour rien)*

*Après on annonce qu'on peut prendre en repas à partir 80km...Après Plus tard 10km.*

*Tout d'un coup que 1 Australie, 1 N-Zélande et moi qu'on échappe si violant mais le peloton ne veut pas laisser, commence à attaquer.*

*Les deux coureurs commencent à laisser et rouler à droite pendant que je suis à gauche (personne me poursuit) alors je profite en filer à fond (n'oubliez pas que j'ignore combien km qu'il me reste) alors je prends un grand risque (c'est à prendre ou laisser)*

*Après le peloton commence à éloigne mais le vent lutte en face de moi. Après rouler 10km en seul.*

*Surprise que 1 coureur se vient s'échapper et rejoindre avec moi (encore 20km, j'ignore toujours) le peloton se commence à réveiller, commence à proche de nous.*

*Après je demande le coureur France pour dire combien km qu'il reste encore, il me répond : encore 15km. Je ne perds pas l'espoir parce que je vois qu'il y a une montée dure mais court alors je mets encore à fond pédale mais le coureur France laisse tombe de moi.*

*Lors arrivée en col, je vois alors je pense que c'est mieux que je me ralenti pour que le peloton roule avec moi.*

*Très proche d'arrivée ligne que des coureur commencent à nerveux, j'essaye être meilleur en place pour en sprint.*

*Mais surprise que beaucoup de coureurs sont perdent (compris moi) en chemin à cause suivre de la voiture à droite que la lignée d'arrivée est à droite (il n'y aucun du visible gonfler de ballon pour dire que c'est arriver en-là à cause du vent). Et des coureurs doivent déplacer à droite mais il y a des coureurs se trouvent à droite, vraiment près d'accident (je suis obligé à freiner pour que R.Tchèque passe après moi) et je poursuivi en sprint mais terminer 5ème sprint (un peu déçu pour moi mais bon, je suis très certain que je peux faire mieux pour demain 3ème stage)*

<http://deafourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/3rd-stage>

*Pour l'instant que je me sens bien en form, pourtant demain c'est un grand stage avec 167km.*

*Bonne soirée à vous*

*P.S : Il y a déjà des photos sur le site :*

*<http://deafourdetaiwan.deafsports.org.tw/galleryen/20121101-2>*

**02.11.12**

*Bonsoir à tous,*

*Désolé pour retard en rapport parce que je trouve difficile à wifi dans l'hotel mais en finale que wifi est bon :)*

*Pour aujourd'hui avec 1er stage,*

*Il y a en total 23coureurs pour départ Tour en Formosa (Taiwan) avec différent pays (Russie, Usa, France, Taiwan, Corée du Sud, Japon, Nouvelle-Zélande, Australie, R.Tchéque, enfin Belgique)*

*Mais la météo était assez humide et léger vent.*

*Le départ se donne qu'on roule doucement (30km/h) après 20km que la montée est commence que 1USA, 1Russie et N-Zélande ont déjà avance 30sec de nous.(mais beaucoup de coureurs n'ont pas vu que l'abrite se donne le signal de drapeau rouge, ça veut dire que la compétition est commence, moi-même aussi)*

*Après nous avons comprendre que la compétition commence mais les 3 coureurs sont déjà loin (plus 45sec) alors nous devons réattaquer en retard mais Russie et USA essayent faire coincer à nous (France, R.Tchéque et Belgique)*

*Nous essayons en constuire peleton pendant en montée mais chaque fois que USA et Russie nous détuisons en peleton.*

*Après encore rester à 8km, je commence nerveux alors je roule encore plus vite pour que le peleton soient lâchent après 1km que je donne à fond (j'essayais faire éconimique énergie)*

*Après 1km que je tourne en regarde dernier...Surprise qu'il y a seulement 2coureurs France et Australie (pourtant qu'il y avait 9coureurs)*

*Alors je laisse que les 2 coureurs font travaillent mais Australie commence à différent rouler avec nous alors je profite filer avec France mais il me semble qu'il raccorde vraiment...*

*Après encore à 6km que Nous avons vu coureur N-Zélande est en train faible en faible alors je roule pour attaque (mais pas trop proche ce coureur) après encore 3mètres, j'échappe à droite fond pour qu'il ne soit pas collé à nous.*

*Tout de suite que N-Zélande n'a pas capable poursuivre de nous. Sauf Australie suit toujours de nous.*

*Alors Je parle avec France qu'on doit faire plusieurs fois accélérer qu'il finirai attache après 5fois démarrer.*

*Mais je me sens peu trop mais ma morale est vraiment raccorde comme j'ai jamais à faire.*

*Plus que 1km que nous avons vu 1 coureur Russie mais nous savons que c'est trop tard pour attaquer. Alors on joue pour 3ème place.*

*Après arrivée en sommet, nous n'avons aucun vu le ligne en franchir avec gonfler en ballon donc nous igonrons en totale alors (envirion encore à 300mètres) que nous commence à sprint.*

*Mais j'ai un malheureux mais plutot maldroit que j'ai trompe change en vitesse (je prends plus léger en pignon) pour sprint. Donc je perds en sprint contre France.*

*Je suis très ravi que je peux terminer 4ème après avoir attendre apporter mon vélo si tard (j'ai termine à 23h30 pour faire en montage mon vélo)*

*Pour demain que nous roulons à 130km avec très faible en pente mais ça peut être piège avec en vent.*

<http://deaftourdetaiwan.deafsports.org.tw/competitioninfoen/route-information/2nd-stage>

*à demain soir.*

*P.S: Le site n'a pas encore mettre des photos pour aujourd'hui mais je vous donne un petit souvenir de la photo avec mon vélo*